



ARRIVÉE D'UNE LOCOMOTIVE

Joseph Adélarde-Boucher | Vers 1925 | Numéro d'accession : jab0077



L'essor de Fraserville (aujourd'hui Rivière-du-Loup) est relié à la présence du terminus est du chemin de fer du Grand Tronc qui se rendait jusqu'à Sarnia, en Ontario. Le tronçon partant de Lévis est inauguré en 1860. En 1876, la voie de l'Intercolonial prolonge le réseau ferroviaire canadien jusqu'à Halifax, en longeant le fleuve puis bifurquant par la vallée de la Matapédia. Au tournant du XXe siècle, Fraserville compte ainsi deux gares pour accommoder les passagers, l'une pour l'Intercolonial et l'autre pour le chemin de fer du Témiscouata, plusieurs hôtels ainsi que des ateliers de réparation des locomotives et des wagons qui emploient des centaines de personnes. Ce faubourg ouvrier, surnommé le « quartier des huileux » est divisé en deux paroisses en 1905, de part et d'autre de la rivière du Loup : Saint-François-Xavier et Saint-Ludger. La rue Lafontaine, artère névralgique de la ville demeure le lien commercial et la voie principale entre le secteur maritime traditionnel situé au bas de la rivière et le secteur de la gare; le nouveau pôle de développement.

